

Mottagen e-post från Transportstyrelsen 200110.

Hej,

Ni på Missing Justice Sverige har i ett brev ställt till bl.a. generaldirektören för Transportstyrelsen (dnr TSG 2019-141) ställt frågan om det "är rimligt att med öppna ögon ha en marknad där ena delen av aktörerna lyder under starkt regeltryck och prispress och den andra många gånger inte följer regler, även med stort intäktsbortfall för svenska staten?" Som enskild fråga betraktad kan svaret givetvis inte bli annat än nej, det är inte rimligt. Vi kan däremot konstatera utifrån såväl den senaste tillståndsmätningen (<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/2019/yrkesforare-allt-bättre-pa-att-folja-reglerna-men-stora-skillnader-i-sociala-villkor/>), som tidigare tillståndsmätningar, att regelefterlevnaden inom godstransportmarknaden på väg är relativt god och att mätningarna visar att resultatet på de flesta punkter blir lite bättre för varje genomförd mätning. Att det finns delar av/inom marknaden som skulle kunna förbättras stämmer, men vi delar inte helheten av den bild av marknaden som Missing Justice ger i sitt brev.

Transportstyrelsens roll och uppdrag inom yrkestrafiken på väg kan översiktligt sägas vara att ge tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik eller taxitrafik, att kontrollera att kraven för innehav av tillstånd efterlevs, kontroll av företagens regelefterlevnad beträffande kör- och vilotider, tillsyn av företag enligt vägarbetstidslagen samt tillsyn av företag gällande förartillstånd. Det ligger även på vårt ansvar att utveckla delar av regelverket inom yrkestrafikområdet. Vårt att nämna kan vara att transportstyrelsens tillsynsmandat inom yrkestrafiken gäller företag som är etablerade i Sverige.

Ett annat uppdrag handlar om s.k. marknadsövervakning. Inom ramen för det uppdraget tas det med jämna mellanrum fram olika typer av rapporter där marknaderna inom yrkestrafikområdet belyses på olika sätt. Vart tredje år genomförs t.ex. de s.k. tillståndsmätningarna, där polisen enligt statistiska modeller kontrollerar yrkestrafiken på väg och i samband med detta förser Transportstyrelsen med statistiskt material som sammanställs och publiceras. I samband med den senaste tillståndsmätningen (se länk ovan) genomfördes även en mätning av lastbilsförarens sociala villkor. Den mätningen bekräftar till viss del det Missing Justice säger om att det finns utländska förare som utför transporter i Sverige och som uppger en lägre ersättning än sina svenska kollegor. Här vill vi förtydliga att frågorna till förarna i den aktuella mätningen är ställda utifrån i vilket land arbetsgivaren är registrerad. Det blir alltså mer korrekt att säga att förare med arbetsgivare registrerade i vad vi, lite förenklat, skulle kunna kalla låglöneländer har en lägre ersättning än förare som jobbar för arbetsgivare registrerade i Sverige.

Utöver det som nämnts ovan pågår en kontinuerlig dialog med Polismyndigheten. Just nu förs t.ex. en dialog kring en gemensam strategi för tillsyn och kontroll som delvis tar sin utgångspunkt i de mätningar som refererats till ovan. Det pågår även ett arbete under benämningen "Policygruppen för en sund åkerinäring", som Skatteverket är värd för och där Transportstyrelsen, Polisen, Arbetsmiljöverket, Sveriges Åkeriföretag, Transportföretagen och Transportarbetarförbundet ingår.

Till detta ska läggas en kontinuerlig dialog på olika nivåer med såväl branscher som andra myndigheter, både nationellt och internationellt, i syfte att utveckla och förbättra det arbete som ingår i vårt uppdrag som myndighet, men även för att utveckla och hitta ännu bättre former för den samverkan som ibland är nödvändig för vårt uppdrag. Mycket av det som nämnts här tidigare ingår i vårt arbete med ständiga förbättringar, vilket kan sammanfattas enligt följande:

- stötta företagen att jobba systematisk och proaktivt med överträdelser
- ständigt förbättra tillsynen för att komma åt systematiska överträdelser
- föreslå, införa och tillämpa nya regler både nationellt och internationellt
- utveckla dialogen med företag innan de väljs ut för tillsyn
- fortsätta dialogen med branscherna, lyssna till åsikter och kritik, samt att öka den ömsesidiga förståelsen för villkor och arbetssätt för såväl bransch som myndigheten
- kontinuerligt se över och förändra tillämpningen.

Avslutningsvis vill vi passa på att tacka för brevet ni skickat och hoppas att vi har svarat på er frågeställning. Återkom gärna om ni har andra synpunkter eller frågor.

Med vänlig hälsning

Mikael Kyller

Branschansvarig

Väg och järnväg

Direkt: 010-49 55 746

Sms: 0702-85 91 77

Transportstyrelsen

781 23 Borlänge

transportstyrelsen.se

Telefon: 0771-503 503