

Fråga från Missing Justice

***Frågor till mottagarna av denna skrivelse***

Anser ni att det är rimligt att svenska staten sviker särskilt svenska dragbilsåkerier med anställda och leverantörer? Alltså är det rimligt att med öppna ögon ha en marknad där ena delen av aktörerna lyder under starkt regeltryck och prispress och den andra många gånger inte följer regler, även med stort intäktsbortfall för svenska staten?

*Om svaret är nej:*

Är ni beredda att verka för åtgärder i nutid som kan ändra en högst osund marknad till att bli en som även svenska åkerier, särskilt dragbilsåkerier, kan överleva och utvecklas i? Situationen har varit akut under mycket lång tid.

Kommentar från C:

Regeringen tillsatte i somras en utredning som ska ta fram förslag för effektivare kontroller av yrkestrafiken och en samlad organisationsform för kontrollverksamheten. Syftet var just att komma tillrätta med olagliga yrkestransporter och osund konkurrens som präglat transportbranschen. Utredningen ska bland annat genomföra en kartläggning och en analys av den nuvarande kontrollverksamheten av yrkestrafik samt föreslå hur kontrollverksamheten kan förbättras inom ramen för den befintliga ansvarsfördelningen - men också en ny samlad organisation för kontrollverksamheten. Vidare ska utredaren analysera vilka ytterligare överträdelser av bestämmelser på yrkestrafikområdet som bör vara föremål för en sanktionsväxling från straffrättsliga påföljder till sanktionsavgifter, och lämna förslag till hur systemet då bör utformas.

Centerpartiet tycker det är bra att regeringen äntligen skärper upp kontrollen för yrkestrafiken, men det är viktigt att det blir verkningsfulla åtgärder. Tidigare åtgärder har visat sig vara slag i luften och andats protektionism för svenska åkerier. Utformningen av de skärpta kontrollerna måste vara konkurrensneutrala mellan svenska och utländska åkerier. Centerpartiet vill se ordning och reda på vägarna och hoppas att utredningen landar i skarpa och användbara förslag, annars kommer vi att verka för skärpningar.

Centerpartiet betonar vikten av att laglydiga åkerier, oavsett nationalitet, ska gynnas av ett utbyggt kontrollsystem. Vi anser att det är bra att tänka i nya banor för att komma tillrätta med fusket på vägarna. Att polisen får stöd av trafikinspektörer är en klok idé som Centerpartiet drivit i många år.

I april år 2019 röstade EU-parlamentet igenom ett mobilitetspaket som innebar konkreta åtgärder som gynnar konkurrens, t ex strängare cabotageregler. Detta var bra. Vidare finns i Januariavtalet en punkt som behandlar den så kallade Eurovinjetten och lyder: "Dagens eurovinjettavgift för godstransporter ska behållas så länge som möjligt". Ett nytt system syftar ju till att ingen yrkestrafik - oaktat hemland - ska kunna smita från bränsle- eller vägtrafikskatten.

/ Anders Åkesson, Centerpartiets trafikpolitiska talesperson tillika vice ordförande i Trafikutskottet